



Gases/Petróleo

Marca: **DUNLOP**

M140 Manguera para Gas propano/butano

N° Código	Diámetro interior		Número de la medida	Diámetro exterior (mm)	Presiones de trabajo		Presiones de rotura	
	pulg	mm			Kg/cm2	Lb/pulg2	Kg/cm2	Lb/pulg2
140-13	1/2"	12.7	8	21.5	24.6	350	86.1	1225
140-19	3/4"	19.0	12	28.6	24.6	350	86.1	1225
140-25	1"	25.4	16	36.6	24.6	350	123.0	1750
140-32	1.1/4"	31.8	20	44.8	24.6	350	86.1	1225
140-38	1.1/2"	38.0	24	52.0	24.6	350	86.1	1225
140-50	2"	50.4	32	65.9	24.6	350	86.1	1225

Recomendada para: Conducción de gas propano butano en entornos industriales o en instalaciones relacionadas a yacimientos de extracción o manipulación en grandes volúmenes. Mangueras para carga y descarga de camiones de gas licuado. La manguera es fabricada bajo la referencia a las normas GE N 1-102/112 (ex-Gas del Estado, aún utilizadas por Enargas), BS 3212 (estándar de origen inglés) y UL 21.

Tubo: Caucho sintético de acrílo nitrilo butadieno (NBR), color negro. Apto para el transporte de propano, butano y gas licuado de petróleo.

Refuerzo: Las medidas de 1/2" a 3/4" cuentan con dos trenzas de rayón de alta tenacidad. La medida de 1" cuenta con dos trenzas de rayón de poliéster de alta resistencia. Las medidas de 1.1/4" y 1.1/2" cuentan con dos Cord de poliéster y una trenza de acero de alta tenacidad. La medida de 2" cuenta con dos Cord de poliéster, una trenza de poliéster y una trenza de acero de alta tenacidad.

Cobertura: Las medidas de 1/2" y 3/4" es de caucho sintético de acrílo nitrilo butadieno y estireno butadieno (NBR/SBR). La medida de 1" es de compuesto sintético de policloropreno (Neoprene), presenta microperforaciones para evitar aglomeramientos. Las medidas de 1.1/4", 1.1/2" y 2" es de caucho sintético de acrílo nitrilo butadieno y policloruro de vinilo (NBR/PVC). Todas las cubiertas son de color negro. Excelente resistencia a los agentes climáticos.

Límites de temperatura: Para 1" de -20°C a 80°C (-4°F a 176°F)
Resto de -20°C a 100°C (-4°F a 212°F)

Conexiones: Prensadas. Consultar por detalles de preparación de la manguera previo al armado.