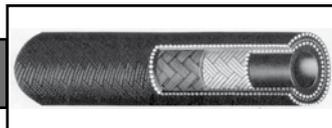




MANGUERA CON UN REFUERZO DE ACERO Y UNO TEXTIL SAE 100 R5

M005B

MARCA



Nº Código	Diámetro interior manguera		Número de la medida	Presión de trabajo		Presión mínima de rotura		Ø exterior manguera (mm)	Radio mínimo de curvatura (mm)
	pulgadas	milímetros		Kg/cm ²	Lb/pulg ²	Kg/cm ²	Lb/pulg ²		
04C5-05	3/16"	4,8	4	211	3000	844	12000	13,1	76
05C5-06	1/4"	6,4	5	211	3000	844	12000	14,7	86
06C5-08	5/16"	7,9	6	158	2250	633	9000	17,0	101
08C5-10	3/8"	9,5	8	141	2000	562	8000	19,5	117
10C5-13	1/2"	12,7	10	123	1750	492	7000	23,4	140
12C5-16	5/8"	15,9	12	105	1500	422	6000	27,4	165
16C5-22	7/8"	22,2	16	56	800	225	3200	31,3	188
20C5-29	1-1/8"	28,6	20	44	625	176	2500	38,1	229
24C5-35	1-3/8"	34,9	24	35	500	141	2000	44,5	266
32C5-46	1-13/16"	46,0	32	25	350	98	1400	56,4	338
40C5-60	2-3/8"	60,3	40	25	350	98	1400	73,2	610

RECOMENDADA PARA: Mandos hidráulicos de media presión donde circulan aceites, aire, agua o soluciones anticongelantes. Es recomendada para servicio en frenos a aire, turbocompresores, líneas de lubricación, etc. No se recomienda su uso para gas-oil o fuel-oil. Cumple con la clasificación SAE 100 R5 de la norma SAE J517.

TUBO: De goma sintética negra (Neoprene tipo "A") en los diámetros 3/16" y 1/4". De goma sintética negra (Nitrilo tipo "C") en el resto de los diámetros. Resistente a los daños que ocasionan los aceites y fluidos hidráulicos.

REFUERZO: Una trenza de alambre de acero al carbono de alta resistencia sobre un refuerzo textil de poliéster.

COBERTURA: Trenzado de poliéster impregnado con un compuesto de goma sintética que la hace resistente al moho, aceite y a la llama directa (flame resistant).

LIMITES DE TEMPERATURA: -40° C a + 100° C, para mandos hidráulicos.
-40° C a + 149° C, para usos con aceites lubricantes.
-40° C a + 71° C, para aire.

CONEXIONES: Prensadas o Reutilizables. Consultar por detalles de la preparación de la manguera previo al armado.

"Poberaj SA se reserva el derecho de modificar las características y medidas de sus productos sin previo aviso".

PENSAMOS EN SEGURIDAD
TRAZABILIDAD

